

### VENTAJAS

**Broca Dth y mandril:** Vástago de la broca con 12 estrías y mandril de cara dura para optimizar la resistencia al desgaste. La serie GT está diseñada para eliminar el tubo de soplado/válvula de pie de la broca «Tecnología sin cámara».

**Cilindro:** Manguito de desgaste endurecido y resistente para una resistencia óptima en condiciones abrasivas y aumentar la vida útil del martillo.

**Pistón:** El diseño robusto del pistón sin puertos aumenta la energía de impacto en la broca y mejora el rendimiento de la perforación.

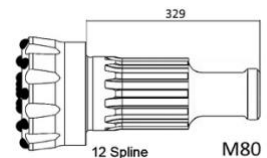
**Sistema de estrangulación:** Los martillos DTH de la serie GT están equipados con un sistema de estrangulación que permite al perforador ajustar el volumen de aire a través del martillo para optimizar la evacuación del corte y perforar bajo una columna de agua.

**Cámara de flujo de aire:** La innovadora cámara de flujo de aire optimiza la expansión y compresión del aire, minimizando la turbulencia y alcanzando una gran frecuencia de golpe de pistón, una tasa de penetración superior al 25/30 % con un menor consumo de aire, lo que significa menores costos de combustible por metro de perforación.

### ESPECIFICACIONES

GT80_M HAMMER SPECIFICATIONS		AIR CONSUMPTION / OPERATING PRESSURE			
		PSI	BAR	CFM	M <sup>3</sup> /min
Hammer Outside Diameter	185 mm				
Hammer Length	1260 mm	150	10.3	427	12.1
Backhead Wrench Flat	140 mm	200	13.8	604	17.1
Drill Bit Shank Type	M80	250	17.2	760	21.5
Backhead Thread Pin	4 1/2" API REG	300	20.7	950	26.9
Drill Bit Range	203 - 254 mm	350	24.1	1077	30.5
Hammer Weight	180 Kg	400	27.5	1257	35.6
Make Up Torque	8200 - 11000 Nm	450	31	1416	40.1

### DISEÑO TÉCNICO



### DESCRIPCIÓN PARTES



ITEM	DESCRIPTION	PART N°
1	BAKHEAD	OCGT80M-01
2	O-RING	OCGT80M-02
3	CHOKE BLANK / 3 / 5 mm	OCGT80M-03
4	CHECK VALVE	OCGT80M-04
5	VALVE SPRING	OCGT80M-05
6	O-RING	OCGT80M-06
7	CONTROL TUBE	OCGT80M-07
8	O-RING	OCGT80M-08
9	PIN	OCGT80M-09
10	INNER CYLINDER	OCGT80M-10
11	PISTON	OCGT80M-11
12	CYLINDER	OCGT80M-12
13	RETAINING RING	OCGT80M-13
14	O-RING	OCGT80M-14
15	GUIDE BUSH	OCGT80M-15
16	BIT RETAINING RING	OCGT80M-16
17	O-RING	OCGT80M-17
18	CHUCK	OCGT80M-18

### VENTAJAS

**Broca Dth y mandril:** Vástago de la broca con 12 estrías y mandril de cara dura para optimizar la resistencia al desgaste. La serie GT está diseñada para eliminar el tubo de soplado/válvula de pie de la broca «Tecnología sin cámara».

**Cilindro:** Manguito de desgaste endurecido y resistente para una resistencia óptima en condiciones abrasivas y aumentar la vida útil del martillo.

**Pistón:** El diseño robusto del pistón sin puertos aumenta la energía de impacto en la broca y mejora el rendimiento de la perforación.

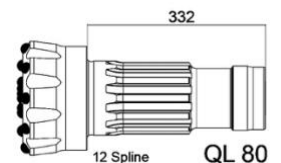
**Sistema de estrangulación:** Los martillos DTH de la serie GT están equipados con un sistema de estrangulación que permite al perforador ajustar el volumen de aire a través del martillo para optimizar la evacuación del corte y perforar bajo una columna de agua.

**Cámara de flujo de aire:** La innovadora cámara de flujo de aire optimiza la expansión y compresión del aire, minimizando la turbulencia y alcanzando una gran frecuencia de golpe de pistón, una tasa de penetración superior al 25/30 % con un menor consumo de aire, lo que significa menores costos de combustible por metro de perforación.

### ESPECIFICACIONES

GT80_Q HAMMER SPECIFICATIONS		AIR CONSUMPTION / OPERATING PRESSURE			
Hammer Outside Diameter	185 mm	PSI	BAR	CFM	M <sup>3</sup> /min
Hammer Length	1260 mm	150	10.3	427	12.1
Backhead Wrench Flat	140 mm	200	13.8	604	17.1
Drill Bit Shank Type	QL80 Without Foot Valve	250	17.2	760	21.5
Backhead Thread Pin	4 1/2" API REG	300	20.7	950	26.9
Drill Bit Range	203 - 254 mm	350	24.1	1077	30.5
Hammer Weight	180 Kg	400	27.5	1257	35.6
Make Up Torque	8200 - 11000 Nm	450	31	1416	40.1

### DISEÑO TÉCNICO



### DESCRIPCIÓN PARTES



ITEM	DESCRIPTION	PART N°
1	BAKHEAD	OCGT80Q-01
2	O-RING	OCGT80Q-02
3	CHOKE BLANK / 3 / 5 mm	OCGT80Q-03
4	CHECK VALVE	OCGT80Q-04
5	VALVE SPRING	OCGT80Q-05
6	O-RING	OCGT80Q-06
7	CONTROL TUBE	OCGT80Q-07
8	O-RING	OCGT80Q-08
9	PIN	OCGT80Q-09
10	INNER CYLINDER	OCGT80Q-10
11	PISTON	OCGT80Q-11
12	CYLINDER	OCGT80Q-12
13	RETAINING RING	OCGT80Q-13
14	O-RING	OCGT80Q-14
15	GUIDE BUSH	OCGT80Q-15
16	BIT RETAINING RING	OCGT80Q-16
17	O-RING	OCGT80Q-17
18	CHUCK	OCGT80Q-18